

3^{ème} Classic Retro Tour du 25 mars 2018

C'est par une journée printanière que nous partons pour Spa, avec les habits de chaleur car la température n'est pas forcément à la hauteur du ciel bleu. Arrivant à la Station Total, toutes les voitures étaient prêtes à bondir dès le road book reçu.



Dès le plein fait, nous partons pour un prologue, qui nous emmène vers le célèbre cimetière de Winamplanche, avec de belles petites routes en guise d'apéritif.

Retour à la case « Départ », où nous recevons le premier RB qui va nous faire tourner autour de Spa avec plusieurs « spéciales » des traditionnelles Boucles de Spa.

Nous partons donc vers Nivezé, Wayai, Solwaster et Four, où une marche pédestre attendait visiblement énormément de monde, vu la difficulté de passer entre les voitures mal garées et des participants à la balade.

En continuant, nous arrivons dans la descente des Bansions pour repartir vers Becco, La Reid et le Col du Rosier où nous nous sommes fait dépasser par trois « youngtimers » complètement fous qui n'hésitent pas à nous dépasser dans les endroits relativement dangereux. Cela ne donne pas une bonne image des voitures anciennes.



Après la « spéciale de Ster » que j'ai eu l'occasion de prendre en rallye, il y a plus de 40 ans, le tracé est toujours aussi beau et le tarmac est toujours d'époque, pour ce qu'il en reste !

Arrivés sur le plus beau circuit du monde, nous attendons que nos autres petits camarades terminent les deux tours de circuit, avant de pouvoir en faire autant, le mot d'ordre était de ne pas dépasser, ce que les yougdryvers n'avaient visiblement pas compris.



Après ce bon moment sur le circuit, un grand parking sécurisé nous était réservé.

Repas sur les stands de la F1 avec quelques passes d'armes de jeunes sur le circuit, pour agrémenter l'espace où nous étions, avec des voitures bien différentes telles que Lotus, Ferrari ou VW Fun cup.

Vu l'état du pilote, et en accord avec les G.O., la Healey n'ayant pas de suspension, nous décidons de rentrer au bercail et ne faisons pas la boucle de l'après-midi.

Résultats de la journée : un très beau parcours, un road book très bien ficelé et des routes en piteux états dignes parfois de la brousse, ce que les G.O. n'y peuvent rien !

Merci pour cette journée et à l'année prochaine

Bernadette et Marc GRANDJEAN