

La balade des « Avant'40 » **Du 2 juin 2019**



Organisée par le jeune quatuor : Christian Bertrand, Georges Muls, Christian Gaspar, et le dieu du soleil « Râ », cela devait être de bon augure.

Plus d'une vingtaine de magnifiques véhicules étaient exposés dans le centre de Spa, de superbes Citroën, Mathis, MG, Fiat, Renault, Salmson, Peugeot, sans oublier la superbe Durant de Léon Krins faisant le bonheur des touristes du dimanche matin qui avaient traversé la place et quitté la brocante, intrigués par tous ces chromes et belles carrosseries qui brillaient au soleil.



Une très grande majorité des participants venait de notre club, malgré la participation annoncée du « Vétéran Car Club Belgium ».

Au fur et à mesure des départs, on pouvait se rendre compte du fossé qui sépare ces voitures de celles qui circulent aujourd'hui.

Répondant à l'invitation de Jacques Deltour et de sa C4, et n'ayant jamais eu l'occasion de « piloter » un de ces bolides, j'allais découvrir un autre monde !

Mon épouse confortablement installée sur le très moelleux siège arrière, le pare-brise entre-ouvert et toutes les vitres baissées, Jacques me montre le maniement de sa voiture, en quittant la ville, pour une balade de 80 Kms qui nous amenait à la « Ferme Des Trois Châteaux » de Fays.

Les yeux rivés sur le bouchon-thermomètre trônant sur l'énorme radiateur, Jacques jouait avec les vitesses, et surtout avec la pédale d'embrayage car le double débrayage, avec retour au ralenti entre chaque vitesse est de mise !

Quand ce fut mon tour de prendre les commandes, je pensais le tracé plus facile, mais après avoir dépassé quelques participants qui laissaient leur machine refroidir, ce fut notre tour de souffrir de la température : un peu de vapeur, un peu de temps, un peu d'eau et c'est reparti !

A l'arrivée, dans ce bel endroit et cette belle salle, c'est autour d'un apéro bienvenu, que l'on échangeait de suite les impressions et anecdotes des participants. Pire qu'après une balade de 450 km !

Toutes sont arrivées, et la plus ancienne, une Citroën A de 1921, et après un petit incident mécanique vite résolu, arriva en fanfare, pilotée par une jeune maman, accompagnée de son mari et de ses deux très jeunes enfants assoupis à l'arrière !!



A l'intérieur de l'établissement, un superbe buffet, digne des plus grandes réceptions, attendait la soixantaine de convives, car avant 40, on savait facilement inviter plusieurs personnes dans sa voiture.

Ce fut pour moi une véritable expérience, merci à Jacques pour la confiance, j'espère qu'il voudra bien m'excuser pour les quelques petits craquements de boîte, mais ce fut un régal.

Un régal pour la découverte de la voiture, pour les yeux, pour l'ambiance, pour le buffet et pour l'organisation.

Félicitation à tous, car il faut arriver à maintenir roulant ce patrimoine, et cela devient de plus en plus difficile.

Pierre Bay