

Classic Retro Tour le dimanche 7 avril 2019.

C'est sous le soleil que nous nous retrouvons Place Royale pour cette première balade de l'année.

Dès notre arrivée, déjà beaucoup de voitures sont présentes.

Un grand succès de participations avec environ 80 voitures.

Georges et Dadar ont été obligés d'ouvrir le parc car la Place Royale est complète.

Quelques minutes d'attente en papotant sous la tente du Rétromobile et nous avons notre plaque. Le tracé sera distribué au moment du départ.

Un peu après 9h, Romain distribue l'itinéraire aux premières voitures et c'est le départ.



Nous partons par de belles routes peu encombrées vers Ster, Malmédy, la Ferme Libert. Nous constatons vite que le tracé réalisé avec Tripy est précis, détaillé et sans erreur.

Nous croisons des voitures qui participent à une autre manifestation. On passe près du circuit de Francorchamps et à plusieurs reprises sur des parties de spéciales des boucles de Spa.

Nous nous croisons aussi plusieurs fois et nous repassons aux mêmes endroits parfois dans le sens inverse.

Il faut être attentif aux notes et ne pas suivre d'autres qui peuvent être à des cases différentes du tracé.

Les paysages sont magnifiques, les routes calmes et pas trop défoncées.

Après une centaine de km, nous arrivons à Francorchamps où nous nous regroupons pour un tour du circuit.



Comme nous sommes nombreux, pour aller sur le circuit, nous sommes scindés en trois groupes. Et c'est parti pour un tour de circuit. Trop court malheureusement car nous n'aurons pas l'occasion de passer ni la ligne droite des stands ni le raidillon.



Nous nous retrouvons alors tous à la Pit Brasserie du circuit pour reprendre des forces avec un lunch au buffet.

Après le repas, nous nous retrouvons au karting pour recevoir le tracé de l'après-midi.

Nous repartons pour environs 50 Km de belles routes en passant par Ster, Winamplanche, Barisart et retour vers Stavelot.

La balade se termine à Spa Racing, une boisson, bienvenue pour nous hydrater.



En résumé, très belle balade, par des routes pittoresques, pas trop défoncées et avec un itinéraire sans erreur. Super.

Un grand merci à Romain, Alexandre et leur équipe pour cette belle organisation.

André Bovy