

Les bio-carburants, ou nouvelles essences !!!

Nous sommes aujourd'hui confrontés à un nouveau problème pour nos véhicules anciens, les nouveaux carburants ou bio-carburants qui apparaissent dans nos stations-services.

Que faut-il retenir pour ce qui concerne nos véhicules ?

Les bio-carburants, tant essence que diesel, sont des carburants produits par transformation de végétaux pour obtenir un produit qui peut être mélangé aux carburants existants, eux provenant du pétrole et ce, à différents pourcentages.

La majeure partie de nos véhicules utilisant de l'essence, on va donc se concentrer aujourd'hui seulement sur ce type de carburant. Le complément utilisé pour la bio-essence est de l'éthanol, qui est au fond de l'alcool ! obtenu par fermentation et distillation de végétaux.

L'éthanol, étant de l'alcool, il en a les qualités mais également les défauts, c.à.d, son pouvoir antidéflagrant est supérieur à l'essence de pétrole, équivalant à 103 octanes mais son pouvoir énergétique est plus faible, d'où performances moindres et donc des consommations accrues !!! Dans certains cas il sera nécessaire de modifier les réglages de carburation, en plus l'alcool ne fait pas bon ménage avec le caoutchouc, tuyaux, membrane de carburateur L'alcool est également un détergent puissant qui peut donc détacher dans des réservoirs anciens des particules qui pourraient venir obstruer les filtres, voir les carburateurs et provoquer des pannes. L'alcool est aussi hydrophile ce qui veut dire qu'elle absorbe et retient l'eau ! Enfin l'alcool n'est pas stable dans l'essence et se sépare de celle-ci en cas d'immobilisation ou de stockage prolongé.

Il existe aujourd'hui trois types de bio-essence.

1. La super sans plomb E10 = la super sans plomb 95 avec 10% d'éthanol
2. La super sans plomb E 5 = la super sans plomb 98 avec 5 % d'éthanol
3. La E85 = une essence avec de 63 à 85 % d'éthanol maximum, cette essence est encore très peu répandue chez nous mais les pompes sont nombreuses en France et en Allemagne où certaines de nos balades vont chaque année. Ce carburant, quoique nettement moins onéreux à la pompe, **EST TOTALEMENT A PROSCRIRE** pour nous !

La super sans plomb E 5 est de loin l'essence la plus recommandée pour nos véhicules.

Deux autres précautions sont aussi à retenir : faire le plein de E5 avant une longue immobilisation et avoir toujours avec soi un, voire deux, filtres à essence. Enfin, pour l'instant, aucun additif sur le marché n'est intéressant !

Bonne route ! Georges Muls.