

ESCAPADE EN CÔTE D'OPALE 10 au 13 mai 2018



Jeudi 10 mai. La tribu Miny accueille la majorité des participants devant les anciens Thermes de Spa pour un départ vers 7 h 45. Nous nous dirigeons vers Marche-en-Famenne, Rochefort, Givet où la plupart d'entre nous font une petite pause en terrasse le long de la Meuse. Pas de précipitation, le trajet est roulant et sans aucun trafic en ce jour férié. Après la frontière française, dans un cadre bucolique, un apéro maison dont la famille Miny a le secret nous attend près de Vervins. D'autres participants nous y rejoignent pour une dégustation de cakes salés, de roulés au saumon et autres zakouski accompagnés dans la bonne humeur par un vin mousseux. Une trentaine de kilomètres nous conduisent à Guise. Sur le parking face au restaurant « Le Jardin », nous avons l'agréable surprise de découvrir des véhicules du Tacot Club Mouscronnois en voyage de 4 jours également. Ils déjeuneront dans le même établissement et échangeront quelques propos tout en nous annonçant l'inscription de 30 voitures aux Rétrofolies. Tous les participants (32 équipages) sont enfin réunis pour se restaurer avant les 210 km de l'après-midi. En voiture... en direction de Peronne, Albert, Doullens, Hesdin, Le Touquet, Boulogne et notre destination Hardelot par des routes fluides, pittoresques et surtout avec une météo favorable. C'est sous le soleil que l'hôtel « Le Régina » apparaît au milieu d'une pinède. Ce Logis de France, récemment rénové et géré en famille, offre des chambres confortables et modernes. Après l'installation et une boisson rafraîchissante, quelques-uns se rendront déjà à pied jusqu'au centre de la station balnéaire et son immense plage. Imaginez 3 km de sable fin permettant toute une série d'activités, notamment le char à voile. Hardelot, station familiale fréquentée par les aristocrates britanniques au début du 20^{ème} siècle, est nichée dans un écrin de verdure et permet l'accès à deux espaces dunaires protégés les plus importants de la côte d'Opale. En soirée, les joyeuses

retrouvailles pour l'apéritif ne laissaient pas présager d'une mauvaise nouvelle : Georges et Dorothée Niset, nos doyens, venaient d'avoir une grande frayeur sur le trajet. Le feu s'étant déclaré dans l'habitacle de leur Porsche Carrera 911, ils s'en étaient extraits de justesse. Plusieurs voitures se sont arrêtées ; avec sang-froid, Christian Kirschvink a dégoupillé l'extincteur et circonscrit le début d'incendie. La solidarité n'est pas un vain mot dans notre club ; des participants ont accompagné les naufragés de la route dans les démarches de dépannage et ont attendu qu'ils soient pris en charge avant de rejoindre tardivement l'hôtel. De retour en Belgique Georges et Dorothée écrivaient : « *Malgré les ennuis nous avons l'impression que la solidarité des uns envers les autres s'est renforcée et que le moteur brûlé d'un bête petit chauffage de voiture n'a pas réussi à mettre la moindre discorde entre les participants, bien au contraire* ». Rassurés, nous avons terminé notre excellent repas en guettant l'arrivée de nos amis. Le lendemain, l'ancêtre rapatrié, une voiture moderne sera amenée à l'hôtel pour leur permettre la poursuite du voyage. De l'importance d'une bonne assurance !!!!



Vendredi 11 mai. Mise en train tout en douceur pour un départ vers 10 h permettant à chacun de savourer un plantureux petit-déjeuner buffet. Une machine à expresso ravit les amateurs de bon café matinal ! Contact, moteur et... balade « promenade » à l'intérieur des terres en direction de Saint Omer. Cheveux au vent pour certains, nous pouvons apprécier les charmes de ce parcours de village en village au milieu des paysages verdoyants et de la nature en fleurs. Musarder est le seul impératif en cette matinée. Sur un grand parking arboré, une table de camping est rapidement dressée, nappe à carreaux, cubis de vin rosé, softs et plateaux débordant de mignardises salées. Nous sommes à Wisnes devant un estaminet de terroir, l' « Auberge de Wisnes ». Oui, nous sommes bien dans le « Nooord » chez les Ch'tis et pourtant le soleil brille dans un ciel parfaitement bleu ! Un joyeux brouhaha raconte l'ambiance décontractée d'un groupe ravi de

cette escapade. Enfin nous entrons dans cette bâtisse typique du Nord de la France ; assis à de longues tables et imprégnés de cette ambiance particulière, nous dégustons le plat du jour accompagné de chicons (endives pour nos amis français) et pour certains une bière Ch'ti au fût ! La digestion se fera pendant le court trajet vers Blendecques et le site de « la Coupole ». Comme d'habitude, nos voitures attirent l'attention et l'intérêt des touristes. La Coupole, située à 5 km de St Omer, figure parmi les vestiges les plus impressionnants de la seconde guerre mondiale en Europe. Après la distribution d'audio guides, nous pénétrons dans les entrailles de ce gigantesque bunker construit en 1942/43 par des prisonniers dans de terrifiantes conditions de survie pour être la base de lancement des fusées allemandes V2 vers l'Angleterre. A trois mois de la mise en service des installations, les Alliés les mirent hors d'état de nuire tout en ne parvenant pas à détruire l'imposant dôme en béton armé. Ce fut une visite instructive tant au niveau technique qu'historique avec diverses maquettes, reconstitutions et projections de films d'archives mais aussi une plongée bouleversante dans l'univers concentrationnaire nazi. La visite se termine enfin sur l'histoire aérospatiale américaine et soviétique qui a bénéficié des découvertes des ingénieurs allemands, notamment Von Braun. À la sortie, l'émotion est palpable. Nous aurons bien besoin des quelques kilomètres à travers la campagne pour retrouver la sérénité.

Le menu du soir reprend les mêmes ingrédients de première qualité : apéritif convivial en terrasse, repas savoureux, fin de soirée festive pour les uns et repos pour les autres.



Samedi 12 mai. Georges et Dorothee laissent sans regret la voiture moderne au parking pour monter à bord de la Citroën Traction 15 CV 1951 de Jean-Pierre et Anne-Marie. En route pour la baie de Somme et un des plus beaux villages de

France, Saint-Valery-sur-Somme. Quelques soucis attendent les organisateurs pour obtenir les tickets de parking à la toute nouvelle borne...une trentaine de tickets à payer un par un par carte bancaire. Mais il en faut plus pour faire perdre leur calme à Gauthier et Catherine! Une promenade pédestre nous amène à l'embarcadère pour monter à bord du bateau. Certains optent pour l'extérieur où ils respireront à plein poumon l'air iodé, d'autres pour une place au chaud bien à l'abri du vent. Eh oui le ciel est gris et quelques gouttes tombent mais la lumière est magique. Pendant plus d'une heure, le sympathique capitaine nous a commenté l'excursion dans la baie, site naturel exceptionnel, à la découverte des villages côtiers, des blockhaus enlisés et des phoques en louvoyant au gré des balises qui délimitent les bancs de sable. De retour sur la terre ferme, le soleil nous accompagne jusqu'au « Comptoir de la Baie ». La majorité a opté pour les moules de Bouchot et ne le regrette pas. Ensuite, quartiers libres : visite de la cité médiévale, shopping, promenade en train à vapeur, flânerie le long des quais, terrasses accueillantes...le choix est varié avant de reprendre nos voitures bien aimées pour un retour tout en douceur, peut-être longer quelques minutes la côte d'Opale ou regarder le soleil se coucher sur la plage d'Hardelot. Et voici déjà la dernière soirée. Discours, remerciements et cadeau offert à nos organisateurs hors pair. Ils se sont encore une fois surpassés pour nous fournir un séjour parfait. Une mention spéciale pour le road book très clair et précis dans lequel kilomètres et miles se côtoyaient ainsi que pour les débriefings bien sympathiques de Roger. Ensuite des applaudissements nourris félicitent tout le personnel d'accueil, de salle et de cuisine. Délestée du stress que peut occasionner une telle organisation, notre pétillante Béatrice laisse alors éclater une joie très communicative !

Dimanche 13 mai. Nos pensées accompagnent les deux équipages obligés de rentrer en Belgique suite à des circonstances familiales douloureuses.

En route pour un parcours de 180 km vers Arras, Cambrai, Valenciennes. Nous arrivons en Avesnois dans le village de Maroilles où le parking de la mairie nous est réservé. Dernière mise en place pour un apéro charcuteries face aux « caves de l'Abbaye », établissement dans lequel bon nombre d'entre nous nous se ravitaillent en fromages, flamiches et autres produits du terroir...pourvu que les emballages ne laissent échapper aucune odeur forte susceptible de parfumer les habitacles.... C'est alors pratiquement en cortège que nous rejoignons le site plein de charme du Château de La Motte à Liessies, hôtel-restaurant visité en mai 2014 lors du voyage à Saint-Omer. Nos voitures paraissent d'autant plus belles dans le

parc devant cet ancien prieuré. Dans le cadre remarquable de la salle de restaurant, le repas est à la hauteur, de jolies assiettes pour une cuisine raffinée.

Et voilà, à regret, nous nous quittons avec de nombreux souvenirs de convivialité, de solidarité, de bonne humeur et d'amitié. Tous les participants sont unanimes pour parler de l'atmosphère unique des voyages de la famille Miny.

Béatrice, Catherine, Roger et Gauthier, nous vous remercions encore mille fois.

Philippe & Elisabeth COETS