

RN7 HISTORIQUE 2017 - EDITORIAL

Bienvenue à tous !

Déjà la 17ème édition ! eh oui le temps passe vite, trop vite sans doute mais nous avons toujours l'envie de travailler pour vous faire découvrir de nouveaux itinéraires, vous émerveiller en sillonnant les plus belles routes d'Europe, de nouvelles régions et vous faire vivre à nouveau une aventure enrichissante !

C'est sans doute le moyen le plus abouti pour vivre ensemble notre passion pour l'automobile ancienne avec comme but ultime, l'arrivée en bord de mer dans le sud de la France, à Saint-Raphaël : la vraie route des vacances, du nord vers le sud, forcément !

Thierry Dubois me disait récemment : « le plus triste sur la Nationale 7, c'est quand il faut remonter vers Paris » !

Un nouveau voyage vers un ailleurs inconnu sur les routes pittoresques dont seul Robert a le secret et que vous allez découvrir vous permettra, l'espace d'une semaine, de quitter un quotidien qui nous étouffe un peu et d'enfourer de merveilleux souvenirs que vous garderez jalousement dans le fond de votre boîte à gants !

Nous espérons que l'Art du voyage l'emportera sur la destination afin que ces quelques jours d'une vie hors du commun et parsemé de rencontres soient une leçon d'amitié, d'humilité et de sagesse, placés sous le signe d'une bonne humeur qui se doit d'être réciproque.

Nous n'avons pas encore choisi la facilité avec 4 pays traversés et même 5 si on compte la Belgique ...

A l'heure où j'écris ces quelques lignes, Mimi et Robert sont sur le parcours au cœur des Dolomites et jamais ils n'auraient pu imaginer que tous les cols prévus (Flüelapass, Gavia, Vivione, Croce Domini, Sampeyre, Lombarde, Agnel, etc.) seraient fermés ! La neige tombée en abondance (60 cm en une nuit autour de Castione) et la vague de froid qui sévit en ce début mai sur le nord de l'Europe leur a fait vivre l'enfer !

Mimi a assuré au volant dans le brouillard, la pluie et la neige ...

Heureusement, Robert, qui a régulièrement tracé les parcours des Liège-Rome-Liège, du rallye des Dolomites et de plusieurs Rallye International des Alpes, est dans son jardin et pourra écrire une très belle partition.

Dans le petit monde de la voiture ancienne, tous reconnaissent leur immense talent, à son apogée chaque année, lorsque ces 2 aventuriers quittent Engis, leur terre natale, et s'élancent dans des contrées hostiles pour une semaine de reconnaissances qui aboutira à l'écriture d'un road book parfait !

Philippe et Patricia seront vos Saint-Bernard : ils assureront avec la gentillesse qui les caractérise les dépannages des mécaniques en détresse qu'ils déposeront à l'étape de midi ou du soir.

Pensez donc à prendre une assistance dépannage - rapatriement car ils ne sauront pas tout réparer...

Alain 1 et Huguette s'occuperont de vos pauses dégustation quotidiennes tant appréciées !

Alain 2 et Christiane assureront une bonne partie du transport logistique, vous donneront les départs chaque matin et vous accueilleront chaque fin de journée à l'étape.

Eric et Eric bis s'occuperont du transport bagages et des prises de vues de la caméra 1.

Alan fera les prises de vues avec la caméra 2 et 3 GO Pro pour vous filmer en mouvement !

Guy et Françoise ouvriront la route un jour sur deux et assureront le montage de la pause apéro en alternance avec votre serviteur et la caméra 3.

Pierre assurera le service médical avec les compétences et la gentillesse qui le caractérisent ! Robert et Mimi vont gérer la trésorerie et les détails d'organisation avec chaque hôtel, musée, restaurant.

Et enfin Bruno sera notre photographe habituel.

Nous avons voulu cette année vous faire découvrir les cols mythiques des plus grandes épreuves internationales automobiles comme le terrible Liège-Rome-Liège ou le très long Rallye International des Alpes dont Robert fut le traceur des éditions historiques et vos mécaniques seront donc mises à rude épreuve même s'il s'agit d'une balade à parcourir au rythme de votre ancienne voiture !

Préparez donc vos véhicules au mieux : la montagne mettra vos freins à rude épreuve.

Vérifiez donc les plaquettes et bandes de freins, purgez le circuit et partez avec de l'huile neuve ! Il n'est pas inutile aussi de vidanger le système de refroidissement si votre moteur n'est pas refroidi par air. Une pompe à eau, une pompe à essence et une bobine ne prennent pas beaucoup de place non plus ... Votre roue de secours est-elle gonflée ? le cric fonctionne-t-il ? Vérifiez aussi vos directions : silent blocs, croisillons, rotules.

Prévoyez une courroie, un rotor et une tête d'allumeur, des vis platinées et plusieurs condensateurs, de l'huile, un câble de remorquage (pour les copains !).

Tout le temps que vous passez à préparer tout cela, vous le récupérerez autour d'une bonne table...! même si tout le monde sait que les pièces embarquées sont inutiles puisque souvent ce n'est jamais ce qui est dans le coffre dont on a besoin mais c'est la pièce qui est restée à la maison ...

Bref soyez prévoyant !

Plus qu'une balade, c'est un voyage dans le temps que nous vous proposons.

Berline populaire ou de prestige, sportive et donc rapide et agile en montagne ou berline plus sage ou moins performante qui vous offrira l'avantage de rouler plus longtemps que les autres, vous voyagerez dans une incroyable machine à remonter le temps ; vous serez donc au volant de votre Graal !

Souvent vous aurez beaucoup travaillé et investi dans les travaux de restauration et le fait d'être au départ signe la fin des travaux, le début d'une nouvelle vie quand vous allez tourner la clef et pouvoir humer les remontées d'huile et de carburant, sentir le doux parfum du cuir ou du skaï (chaque voiture a son odeur, sa musique...), entendre le son de cette mécanique qui une fois en route est vécue comme une source d'émerveillement, un miracle que l'on répète à l'infini, quand tout se passe au mieux ..., ce qui n'est pas toujours le cas avec certaines capricieuses qu'on se refusera toujours de haïr et qu'on aimera encore et toujours, en dépit des aléas d'une vie trop bien remplie tel un vieux couple qui se nourrit encore d'amour et de tendresse après toutes ces années...

Il vous est bien sûr absolument interdit sous peine d'exclusion d'être désagréable, macho, nerveux, impoli avec votre tendre coéquipière qui assure tout le travail de navigation, alors que vous vous amusez au volant de votre jouet ... !

Pour d'autres ce sera le début de nouvelles aventures et le premier grand voyage avec cette maîtresse mécanique dont on a longtemps rêvé, avec qui on va vivre la vraie vie et qui va enfin montrer sa vraie nature : est-elle aussi fabuleuse que ce que les magazines affirment ? Je

sais que pour certains d'entre vous ce sera le cas : une Lancia Aurelia B 20 sublissime dans sa robe bleu clair, une Alfa Romeo Spider jaune sable, une plus qu'originale Matra Murena avec ses 3 places de front ou encore une Carrera cabrio noire, pour n'en citer que quelques-unes, pour qui ce sera une première ... !

Encore quelques jours pour enfin voyager sur ce bitume libérateur !

Nous vivons un drôle d'époque !

Les sociologues, les politiques et « experts » de tout horizon se penchent sur notre avenir et s'obstinent à vouloir penser pour nous, nous réduisant au simple rôle de mouton électeur dans le grand cirque d'une vie qualifiée de moderne. Ils stigmatisent le dangereux criminel inconscient qui a roulé une fois jusque 140 km/h par temps clair, sur une autoroute déserte, au volant de sa voiture étudiée et sécurisée par le constructeur pour atteindre le 250... alors que les armes à feu circulent librement dans une Europe dont on a supprimé les frontières et dont l'économie ne fait la richesse que des élus parlementaires.

On culpabilise sur la vitesse alors que les constructeurs équipent tous leurs voitures de gadgets installés pour distraire le conducteur : boutons de commandes sur le volant, et vous ne pouvez bien sûr pas téléphoner en conduisant mais par contre vous pouvez naviguer sur votre large écran tactile fixé au tableau de bord et quitter la route des yeux aussi souvent que vous le voulez en toute légalité... Votre téléphone portable est déchargé ? aucun problème, maintenant vous pouvez le recharger par induction : vive le progrès, et la reconnaissance vocale vous permettra de dialoguer et donc de vous distraire aussi longtemps que vous roulez ...

On ne vous vend plus une voiture capable de rouler sans problème, c'est-à-dire pour vous rendre à destination, non, on vous vend les sièges massants, le chauffage dans la nuque pour certains cabriolets (un comble ! une écharpe ou un foulard sont tellement plus pratiques et surtout moins coûteux que cette option débile et si vous êtes frileux, n'achetez pas un cabriolet !), un écran d'autant de pouces sur lequel vous avez internet. On a même supprimé les roues de secours par souci d'économie : bonjour le bonheur quand vous crevez la nuit sur l'autoroute en rentrant de la Côte d'Azur !

Signe des temps : les publicités vantant la nouvelle Fiat 124 Abarth n'affichent aucune caractéristique dynamique de cette voiture dont la marque veut assumer une légende sportive qui s'est forgée avec succès sur les plus belles routes et circuits du monde avec un palmarès des plus éloquents ! Non, on vous présente la longue liste des options qui n'a rien à voir avec les performances dudit bolide. Un comble pour une voiture de sport !

Le moindre écart dans une communication encadrée et on vous fait un procès comme ce fut le cas avec la nouvelle BMW série 7 dont le constructeur avait eu le malheur d'afficher la puissance de la voiture !

Le cas de Toyota n'est pas plus brillant sur le plan de la communication : quand vous recevez, en Belgique du moins, les publicités toutes boîtes du constructeur, il n'est jamais fait mention de la sublime GT 86 : une voiture comme on les aime, avec un moteur atmosphérique, un pont autobloquant, une ligne ravissante, un rapport plaisir – performances que seule peut lui revendiquer la MX 5 et un prix plus que démocratique.

Jamais, les publicitaires ne font mention des performances de la marque dans le Championnat du Monde d'Endurance (le WEC) où la marque japonaise brille depuis des années à la recherche d'une victoire au Mans. Ce serait politiquement incorrect à notre époque de vanter la vitesse et la puissance d'un véhicule ...

Triste époque en effet ! Pour ma part et malgré le racket organisé sur l'automobile, j'en suis resté au fameux slogan d'une époque révolue : « Mon auto, c'est ma liberté... ».

On multiplie les radars de plus en plus souvent cachés dans des zones non accidentogènes ou dans des voitures banalisées en mouvement et petit à petit, on vient vous convaincre que demain, vous serez demandeurs de véhicules connectés et puis que finalement nos voitures deviendront autonomes ... c'est à voir mais personnellement je n'y crois pas. Les aléas de l'informatique rendraient les véhicules plus dangereux encore et surtout incontrôlables en cas de problème. C'est déjà arrivé plus souvent qu'on ne le pense avec le fameux cruise control avec lequel on ne maîtrise plus la voiture à 100% et qui doit sans doute procurer un faux sentiment de sécurité à ceux qui s'en servent ?

En voiture ancienne, rien de tout ça ! Tout au plus un GPS vous permettra de suivre le tracé de la route et vous aidera dans les traversées des villes.

Si vous voulez vivre longtemps, et c'est le cas de la plupart d'entre nous, du moins je l'espère, vous vous occupez à 100% de la conduite de votre automobile. C'est non seulement une question de survie mais c'est aussi et surtout un plaisir de chaque instant et c'est précisément la raison de votre participation à la RN7 Historique.

Pourquoi ne parle-t-on jamais de ces personnes pour qui conduire est encore un plaisir, une liberté individuelle pour découvrir une région, un pays au gré d'une bonne carte routière qui vous montrera tout ce qu'un GPS ne sait pas faire en un seul coup d'œil : visualiser les châteaux, routes touristiques, les plans d'eau, les villes proches.

Alors oui, je pense que c'était mieux avant même si on a tous tendance à idéaliser le passé. Avec un brin de nostalgie, nous vous ferons revivre ce que fut à une époque la traversée de ces magnifiques régions montagneuses d'Allemagne, de Suisse, d'Italie et de France, avec un peu de raison, certes, mais surtout avec beaucoup de passion, d'indépendance et de liberté, au rythme de ces routes d'autrefois, au volant de ces voitures d'un autre âge, mélange de jouet et de technologie.

Bien sûr, nous allons rouler à nouveau sur la légendaire Nationale 7 mais le dernier jour seulement et dans le Sud, en bord de mer, après avoir gravi de nombreux cols en Suisse et en Italie mettant les mécaniques et les freins à rude épreuve !

C'est la raison pour laquelle nous revenons aux véhicules âgés d'au moins 32 ans, soit jusque 1985 avec une exception pour les Morgan, Catherham mais aussi et c'est une première, pour les Mazda MX 5 des générations NA et NB.

Les esprits chagrins qui s'autoproclament les papes chevronnés de l'Automobile ancienne nous reprocheront certainement d'accepter désormais les voitures "modernes" dénaturant ainsi l'esprit vintage de la Nationale 7 ? Mais une voiture de 30 ans est-elle encore moderne ?

Il ne faudrait pas oublier que lorsque nous avons créé l'association RN7 Historique, certaines Citroën DS étaient encore de vulgaires voitures d'occasion, pas encore ancêtres, tout au plus ce que l'on qualifie aujourd'hui de Youngtimer alors que ce sont sans doute parmi les voitures les plus extraordinaires de toute la production mondiale.

Il en sera de même dans un futur proche pour la Miata/MX 5 dont les premiers modèles affichent déjà 28 ans ... Eh oui, le monde évolue ... nous aussi et l'éternelle querelle entre les "anciens" et les jeunes ne date pas d'hier.

Pourquoi cette voiture ? Il est difficile de trouver dans l'histoire automobile récente une voiture qui soulève depuis près de 30 ans autant d'enthousiasme. Dès qu'une discussion se

créée, tous les amateurs de plaisir automobile s'accordent pour saluer la conduite, les sensations qu'elle procure, à l'ancienne : le plaisir sans prétention ! Demandez à celui qui en a une ! Tout ce qui a fait le succès de la MGB, un autre monument de l'Histoire Automobile... Nous avons donc décidé qu'elle pourrait faire partie de notre prochaine aventure ! Lorsque j'ai commencé à non pas collectionner mais à sauver de la casse des voitures âgées de moins de 15 ans dans les années 70 (BMW Isetta, Taunus 12 M 1959, Daf 600, Porsche 914 et autres Triumph), les gardiens du temple ne juraient à l'époque que par les avant-guerre ; l'histoire se répète sans que cela n'ait la moindre incidence sur notre passion actuelle et notre enthousiasme pour l'automobile et son histoire.

En 2016, pour nos 1700 kilomètres en Bretagne, nous avons limité l'âge des voitures à 1975. Nos fidèles amis ont tous joué le jeu, faisant la part belle aux populaires Morris Minor, Citroën Ami 6, Anglia Sportman et autres Renault 4 CV.

Laissant les autres écrire leurs propres bibles en suivant leurs croyances, nos fidèles amis dont de nombreux nouveaux équipages inscrits viendront sillonner les merveilleuses routes choisies par Robert, feront étape dans de magnifiques hôtels choisis par Mimi et profiteront sans doute chaque soir désormais de succulents gratins (au gruyère en Suisse, aux pâtes en Italie et aux olives en France ... !) avec le sourire des gens heureux qui ont compris que le bonheur, c'est maintenant et pas demain.

Le parcours de cette année vous fera à nouveau découvrir des paysages grandioses en Suisse, en France mais en Italie puisque nous y logerons 4 nuits sur un total de 9 jours, soit un jour de plus que les années précédentes.

Dimanche 28 mai :

C'est à Mulhouse dès 15h30 que nous vous recevrons à l'hôtel Golden Tulip au coeur d'un parc arboré. Certains pourront en profiter pour (re)visiter le Musée National de l'Automobile. C'est toujours un grand moment que de revoir les 500 véhicules exposés dans le cadre exceptionnel d'une ancienne filature de laine peignée du 19ème siècle décorée de 900 lampadaires. Sur 1700 m², la célèbre collection des frères Schlumpf vous raconte l'aventure automobile de 1878 à nos jours.

A 19h30 : briefing, à 20 h : dîner et présentation des concurrents.

Lundi 29 mai :

Nous traverserons d'abord une partie sinueuse de la Forêt Noire allemande puis la Suisse du nord jusqu'au sud-est. Nous mangerons le midi à Uesslingen dans une ferme de 1750, dans la même famille de restaurateurs depuis plus de 90 ans ! et avant d'atteindre la haute montagne, c'est par les petites routes d'alpage que nous quitterons la banlieue de Winterthur en direction du Lichtenstein qui fait la frontière entre la Suisse, l'Italie et l'Autriche pour arriver à Davos par la Wolfgangpass à 1631 m. Située à 1560 m d'altitude, Davos est la plus haute ville d'Europe. Nous logerons à l'Arabella Hotel Walhuus Swiss Quality avec ses chambres décorées dans le style des Grisons, une cuisine raffinée considérée comme l'une des meilleures de Davos et un grand spa. Le centre de bien-être sur 700 m² comprend une piscine intérieure et plusieurs saunas pour se reposer d'une étape déjà bien consistante !

Mardi 30 mai :

Nous quitterons Davos par la Flüelapass (2383 m) jusque Zernez et le val dal Spöl et entrerons en Lombardie par le tunnel en direction de Livigno connu comme le "petit Tibet" pour son climat froid et sec qui en fait une des stations de sport d'hiver les plus importantes des Alpes. Après la Paso di Foscagno, nous gravirons le fameux col du Gavia (2621 m), un des monuments du rallye Liège-Rome-Liège de la belle époque et que j'avais eu l'occasion de découvrir en étape de régularité en 1991 (sur VW Coccinelle 1957) et 1992 (en Apal Coupé 1961) alors que les routes, très étroites, étaient encore en terre battue !

Nous devons malheureusement faire l'impasse sur le col du Stelvio qui ne sera pas accessible si tôt dans la saison ...

Nous ferons encore la Paso del Vivione, très connue aussi des rallymens avant d'arriver à Castione della Presolana dans la province de Bergame. Le Grand Hotel Presolana, où nous logerons 2 nuits, est niché dans la vallée du val Seriana. Le centre de bien-être abrite une piscine couverte immense, un bain turc et un sauna.

Mercredi 31 mai :

Nous partirons pour une boucle en direction du lac d'Idro que nous longerons sur 15 km par la paso di Croce Domini (1892 m) et du lac de Garde. Nous mangerons dans un ancien couvent de 1600 assis sur une colline surplombant Salo et le lac de Garde.

L'Antica Cascina mélange la saveur des traditions revisitées par les compténces culinaires du maître Carlo Bresciani et les pierres d'un bâtiment ancestral. Après les 150 km de l'étape matinale, il en restera 120 et le retour à l'hôtel vous fera gravir la paso del Tre Termini. Nous longerons le lac d'Iseo sur 30 km par la rive bergamesque et son panorama sauvage avec ses routes en lacets, des ravins et des éperons rocheux d'où vous pourrez admirer l'île de Monte Isola, la plus grande île habitée des lacs européens qui culmine à 600 mètres avec le sanctuaire de la Madone de la Ceriola qui surplombe le lac de 400 m !

Jeudi 1er juin :

Nous ferons à nouveau une étape de montagne (184 km le matin) d'abord en direction du lac de Come par San Pellegrino et sa célèbre eau minérale pétillante. La route jusque Lecco par le col du Balisio est particulièrement pittoresque ! Nous passerons aussi par Monza. Nous mangerons à Lainate à la Latteriagricola avant d'arriver au musée Alfa Romeo d'Arese situé au sein de l'ancienne usine où la production des voitures cessa en 2003. Sur 6 étages et 4800 m², vous y découvrirez des automobiles, des véhicules commerciaux, des locomotives, des tracteurs agricoles, des autocars, des trolleybus, des trams mais également des moteurs marins et des moteurs d'avions. Très vite, nous longerons le Lac Majeur jusque Baveno où nous logerons en face des îles Borromées au merveilleux hôtel Splendid qui nous avait déjà accueillis en 2014. Doté d'une plage privée et d'une piscine, il offre une vue panoramique sur le Lac Majeur. L'étape de 91 km seulement doit vous permettre d'arriver tôt à l'hôtel !

Vendredi 2 juin :

Nous reprendrons la route et la montagne pour faire une pause à mi-journée au restaurant Viverone situé sur une corniche qui domine le petit lac de Viverone, inconnu des touristes, avec une vue splendide sur les Alpes en arrière plan. Un havre de paix au calme absolu où vous profiterez un fois de plus d'une cuisine traditionnelle de qualité ! L'étape de l'après-midi sera courte jusque Biella et Turin où nous logerons au AC Torino by Marriott, une ancienne usine de pâtes dont le bâtiment date de 1908, au coeur de la ville de Turin, dans le très branché Quartier du Lingotto, anciennes usines Fiat.

Vous aurez alors la possibilité de vous rendre au Muséo Nazionale dell'Automobile, et le mieux est d'y aller en taxi car la circulation dans les grandes villes italiennes est fidèle à sa réputation et le musée ne dispose pas de parkings privés...

Samedi 3 juin :

Ultime étape de ce beau voyage ! Nous quitterons au plus vite l'enfer de l'agglomération turinoise, contournerons Cuneo pour gravir le col de Tende (1870 m) et ferons une halte à Saint-Valmas de Tende : dans la vallée de la Roya, à deux pas de la Côte d'Azur vous découvrirez un ancien monastère réhabilité en hôtel. A proximité de l'Italie, du parc du Mercantour, de la vallée des Merveilles, vous découvrirez à nouveau le beau et le sauvage ! La cuisine nous promet des saveurs pleines d'histoires et d'aventures humaines dont vous êtes quelque part un peu les acteurs !

L'idée première était de vous faire gravir le col de la Lombarde jusque Isola 2000 mais cette petite route étroite n'était toujours pas déneigée pour les reconnaissances d'avril. Passer par le col de Tende est la seconde possibilité mais ce qui est certain, c'est que vous mettrez vos roues dans les traces des spéciales du rallye Monte Carlo dont les localités et les cols évoquent bien des images aux amateurs de sport automobile : cols de Turini, Saint-Jean, de Braus, Saint-Roch, de Porte, etc.

Nous rejoindrons la mer à La Napoule pour parcourir sans doute le plus bel endroit de l'ancienne Nationale 7 : le massif de l'Estérel d'où on pouvait apercevoir la mer pour la première fois lorsqu'on descendait de Paris pour les vacances ! Cette magnifique Nationale 7 nous amènera tout naturellement à Saint-Raphaël, au traditionnel Best Western La Marina où nous resterons aussi 2 nuitées dans le joli port de Santa Lucia.

Dimanche 4 juin :

Journée libre et consacrée au repos avant la soirée de gala et l'extraordinaire et traditionnel concours de chants ? ...

Lundi 5 juin :

Départ libre après le petit déjeuner.

Voici donc un programme qui vous permettra de profiter pleinement de votre passion au volant de votre belle voiture mais aussi et surtout de profiter de la vie tout simplement. Avant tout, la collection et la passion pour l'automobile ancienne sont d'abord faites d'hommes et de femmes, humbles collectionneurs, petits bricoleurs mais parfois spécialistes, qui ont tout simplement envie de rouler, de se projeter dans un avenir inconnu que l'on devine parsemé de découvertes, d'échanges et d'amitiés et que l'on imagine radieux.

N'a-t-on pas de beaux souvenirs depuis 17 ans sur la RN7 Historique, à tel point que les participants sont devenus nos amis, notre famille au sens noble du terme ?

Nous avons toujours respecté tous les amateurs que nous avons rencontrés, qu'ils viennent avec une voiture qui n'intéresse presque personne jusqu'à l'auto de prestige, symbole social, synonyme de réussite à la valeur aujourd'hui déraisonnable.

Vous nous avez demandé des rallyes plus longs, plus de dépaysement et nous vous avons écouté. L'avenir verra sans doute arriver des autos de plus en plus jeunes, plus aptes aux grands voyages, quoique ... !

Mais ce qui restera sera sans doute le besoin de rouler entre passionnés, car plus qu'une balade, c'est surtout un voyage dans le temps que nous vous proposons dans une

irremplaçable machine à remonter les années ! Nous laisserons de côté, l'espace d'une semaine, la grogne généralisée et la violence qui animent quotidiennement nos journaux télévisés et nous agressent sans répit.

Quel bonheur de pouvoir fuir le quotidien pour cette semaine de fin mai tandis que le monde continue à tourner mal ... sans nous !

Nous espérons avant tout vous offrir un peu de bonheur, d'indépendance et de liberté au rythme des routes d'autrefois, au volant de ces voitures d'un autre âge, mélange de jouets et de technologie, suscitant au passage respect et admiration.

Préparez bien votre monture, vérifiez bien les freins car ils seront mis à rude épreuve et bichonnez cette merveilleuse actrice, reflet de l'Histoire automobile qui vous emmènera par monts et par vaux.

Et parce que la vie sera toujours pleine de défis à relever, de buts à atteindre et qu'il n'y a pas de meilleur moment pour être heureux que l'instant présent, nous espérons vous faire revivre les sensations que l'on ressentait au volant de ces voitures si différentes les unes des autres, en les restituant dans leurs contextes de l'époque, pour certains, le temps de leur jeunesse, pour d'autres la décennie de leur naissance.

A travers les ans, l'automobile a gardé intacte son incroyable aptitude à fasciner les générations même si aujourd'hui l'autoroute et la banalisation des voitures rendent son histoire quasi transparente, les amateurs d'automobiles anciennes ou classiques étant assimilés à des marginaux ; ce fut le cas pendant des années, ça l'est moins maintenant avec l'aspect spéculatif et forcément malsain que quelques financiers font régner sur le milieu. Point de tout cela chez nous, vous êtes tous de vrais passionnés et cette année encore nous referons ce voyage dans le temps, histoire de prendre, entre amis, un grand bol de nostalgie. Alors était-ce mieux jadis ? Rien n'est moins sûr, à l'exception d'un léger détail : hier nous étions tous plus jeunes que demain !

Nous avons beaucoup travaillé pour vous remplir la tête de merveilleux souvenirs et ferons tout pour vous recevoir dans une bonne humeur qui sera toujours réciproque.

Le bonheur est lui aussi une trajectoire, une balade au quotidien et non une destination ! Mais ça, vous l'avez tous compris depuis longtemps !

A tous, merci d'être là pour ce grand voyage et puisque nos souvenirs sont devant nous, alors contact, moteur et bonne route !

Michel DARTEVELLE.