



*Membre Fondateur de la Fédération Belge  
Des véhicules anciens  
Membre direct de la Fédération Internationale  
Des véhicules anciens*

## **Assemblée Générale statutaire du dimanche 12 mars 2017.**

### **PROCES VERBAL**

Conformément aux dispositions du chapitre V, article 12 des statuts de notre asbl « Rétromobile Club de Spa » – Numéro d’entreprise 0429.043.272, l’assemblée générale ordinaire a été convoquée par lettre parue dans notre revue de février 2017.

**Sont présents** : Mrs : BASTIN JEAN-PAUL, BAY PIERRE, BEAUJEAN JEAN PAUL, BECKERS LUCIEN, ERNIMOULIN CLAUDE, BERTRAND CHRISTIAN, BOONEN JEAN-CLAUDE, BOTTELBERGHE JEAN, BOTTELBERGHE SANDRO, BOVY ANDRÉ, BREUERJEAN-PIERRE, BRISY JOSÉ, CARNOL PAUL, CHALSECHE GEORGES, CLITESSE FRANCIS, COETS PHILIPPE ET ELISABETH, COLLIGNON RAYMOND, COPINE-MARTHOZ ANDRÉ, CRICKBOOM MICHEL, DE PONTHER EDUARD, DELTOUR JACQUES, DETHIOUX GEORGES, DHOTEL JEAN-CLAUDE, DHOTEL CHANTAL, DUPONT GEORGES, FAFRA MAURICE, FRANCOIS JEANINE, GABRIEL PIERRE, GASPARD CHRISTIAN, GERARD RENÉ, GODIN BENOIT, GROGNA ROBERT, HASARD MICHEL, HENRY JULES, HUBERTY ALBERT, HUBERTY ALAN, JANSSEN STANY, KAISER HEINZ, KIRSCHVINCK GUY, KIRSCHVINCK CHRISTIAN, KOETGEN GABRIELLE, KRINS LÉON, LAZZARI BRUNO, LEGRAND CHRISTIAN, LEPIECE ANDRÉ GHISLAIN, LEROUX JEAN MARC, MANGUAY CHRISTIAN, MASSIN GEORGES, MATHIEU PAUL HENRI, MEUR OLIVIER, MIDREZ JEAN, MINY ROGER, MULS GEORGES, PATUREAU ALAIN, PONS JOSÉ, PRENOT ELIANE, RAETS CHRISTIAN, RAZE EVELYNE, RENOTTE ALBERT, RENSON JEAN LOUIS, RION FRANCY, RION SERGE, ROBINET BERNARD, ROMPEN JEAN, SCHYNS RÉMY, SIBILLE DIDIER, VAESSEN MARCEL, VAN LAER MARC, VAN MEIR PAUL, WILLEMS VICTOR, ZANGERLE JOSÉ

Sont absents et excusés : Mr PALANTE Raymond,

Le Président déclare ouverte la 33<sup>ème</sup> Assemblée Générale du Rétromobile Club de Spa asbl à 10 h 45 précises.

## ORDRE DU JOUR

### **1.- Allocution du Président d'Honneur, Monsieur Raymond PALANTE**

Hélas, notre ami Raymond n'a pas pu nous rejoindre, son épouse étant souffrante et nécessitant sa présence au domicile ; toutefois il nous a transmis son discours

Chers Amis Rétromobilistes,

Avec grand regret, mon épouse et moi-même ne pouvons assister à cette assemblée générale pour raisons médicales.

Toutefois, nous sommes admiratifs de la vitalité d'une association que nous avons vu naître alors que beaucoup étaient sceptiques à l'annonce de la création à Spa, par Jules HENRY, d'un club de voitures anciennes.

On ne connaissait pas encore Pierre GABRIEL ! Cela a vite changé.

Personnellement, en tant que Président des Manifestations du Royal Vétéran Car Club de Belgique, je les ai encouragés en leur faisant confiance c'est-à-dire en leur offrant l'un des plus importants rallyes de ce Club national : le Rallye Ourthe et Meuse, aujourd'hui disparu à cause, je crois, de sa sédentarisation.

Que de chemin parcouru depuis jusqu'à devenir l'une des plus importantes associations du pays. Les organisations du Rétro mêlant le sportif et le culturel sont devenues encore plus variées et enrichissantes.

Les sorties plus lointaines apportent en plus une meilleure connaissance de chacun tout en cultivant l'esprit d'équipe et d'entraide.

Je n'ai que des éloges à formuler au Comité dynamique et entreprenant ainsi qu'aux organisateurs devenant de plus en plus inventifs.

Bonne route et à bientôt.

Raymond PALANTE

Nous souhaitons un prompt rétablissement à Denise et vivement les revoir prochainement.

### **2.- Allocution de Monsieur Pierre GABRIEL, Président**

Chers membres mais aussi et surtout chers amis,

33 ans, 1/3 de siècle, 930 membres, qui l'aurait cru en 1984, lors des premiers balbutiements du Club ?

Notre passion se porte bien et l'avenir est serein puisque notre mouvement est reconnu et même favorisé par les instances Internationales et maintenant par l'UNESCO.

Rouler en ancienne n'est plus une sinécure depuis l'élaboration des nouveaux statuts nationaux et là, grand merci à notre Fédération qui a su obtenir des avantages certains pour nous permettre de rouler beaucoup plus librement qu'auparavant mais attention !!! il y en a certains qui abusent de la situation et qui risquent de faire revoir la législation au risque de pénaliser lourdement les gens corrects; pour rappel, depuis 2013, nous pouvons circuler. **...il manque quelque chose!?!?**

Il est bien entendu que nos ancêtres sont destinés aux loisirs ; le plaisir de rouler en compagnie d'autres amateurs, dans un esprit de club, pour s'amuser et **non pas pour avoir un véhicule quotidien bon marché.**

Les ancêtres peuvent être utilisés jour et nuit, en exemption de contrôle technique hormis le contrôle adapté pour l'obtention de l'immatriculation et là, suite aux abus, le contrôle a dû être renforcé donc plus question d'immatriculer des véhicules « poubelles » qui ne passeraient pas un contrôle normal ; il y va de notre Sécurité à tous ; de plus, nous pouvons rouler sans restriction de kilométrage ni de frontières, ce qui est merveilleux mais, pour éviter les malentendus, plusieurs définitions ont été ajoutées à l'AR 15.03.1968 :

- « l'usage commercial » soit toute utilisation visant un profit financier commercial ou personnel.
- « l'usage professionnel » : toute utilisation en vue de l'exercice d'une activité professionnelle ou de l'exploitation d'une entreprise.
- « déplacements domicile-travail » : les déplacements depuis et vers le lieu de travail.
- « les déplacements domicile-école » : les déplacements **des étudiants** depuis et vers un établissement scolaire. »

J'attire également votre attention sur le fait que nous bénéficions également de conditions d'assurances extraordinaires ; une prime à un tarif incroyable, mais là aussi il ne faut pas abuser, si nous ne voulons pas voir ses conditions changer

Quelles sont les exclusions ?

### **L'usage commercial ou rémunéré**

Par les termes usage commercial ou rémunéré, sont exclus les véhicules anciens qui servent régulièrement ( par exemple chaque semaine pour un mariage, ou en période d'élections comme véhicule publicitaire, parce que souvent (si pas toujours) le propriétaire est payé pour mettre à disposition son véhicule ancien.

Si vous utilisez votre véhicule ancien pour faire plaisir à un membre de la famille ou un membre de club pour un mariage, et ceci occasionnellement, vous pouvez bénéficier de deux extensions par an pour autant que le courtier d'assurance en soit averti à l'avance. !!

### **Location et transport de marchandises**

La location d'un véhicule ancien se fait souvent comme, par exemple, pour des tournages de films. Or il n'est pas possible de couvrir les dégâts occasionnés lors cette location. Il est important d'exiger du producteur de film qu'il assure votre véhicule ancien en Responsabilité Civile et même en omnium et de demander la preuve de la police d'assurance.

### **Les rallyes de régularité, de vitesse ou d'adresse**

Evidemment, ce n'est pas couvert vu **qu'aucune assurance** en Belgique ne couvre légalement ce risque via la police R.C. Auto. C'est pour cette raison là que les organisateurs de ce genre de manifestations doivent souscrire une RC organisation où chaque véhicule participant est assuré.

La carte verte d'assurance n'est pas valable pendant ce type d'organisation, c'est-à-dire du départ jusqu'à l'arrivée du rallye. L'assurance ne vous couvrira pas non plus, **si vous participez à une course de vitesse sur un circuit fermé.**

Pour maintenir nos avantages et les autorisations de circuler, aussi librement, il faut rester dans le cadre du loisir pour s'amuser et surtout, **pas pour avoir un véhicule quotidien bon marché.**

Il faut se rendre compte que si tout le monde faisait usage de son ancêtre quotidiennement, de plus en plus de véhicules anciens se trouveraient sur la voie publique, de plus en plus d'ancêtres seraient impliqués dans des collisions ... et de plus en plus la prime d'assurance serait augmentée.

Nous sommes tous des amateurs de véhicules anciens et nous devons protéger ensemble le patrimoine et l'image de nos belles anciennes mécaniques pour le futur.

Mais pour rouler ensemble, il faut des Organisateurs et des bénévoles pour l'organisation de toutes nos manifestations et là, je les remercie chaleureusement car sans eux, rien ne serait possible

Je remercie également les membres du Conseil d'Administration qui gèrent ensemble ce club ; l'année dernière, avec nos Rétrofolies et la bourse, nous nous sommes réunis plus d'une bonne trentaine de fois ; sans compter les actions individuelles pour la préparation de ces événements.

Un grand merci également pour nos sponsors et nos annonceurs ; ces soutiens nous sont bien nécessaires pour maintenir une cotisation si peu élevée.

Je ne vais pas abuser plus longtemps de votre temps et vais passer au point suivant de l'ordre du jour.

### **3.- Approbation du Procès Verbal de l'Assemblée Générale Statutaire du 13 mars 2016**

Ce procès-verbal a été publié dans notre revue d'avril 2016

L'assemblée générale marque son approbation à l'unanimité et sans remarque ni modification.

### **4.- Conseil d'Administration. Election de membres**

Sont démissionnaires : Mr Jean Claude BOONEN et Mr José BRISY.

Tous deux restent de fidèles membres du Rétro mais ne désirent plus siéger au sein du Conseil d'Administration tout en continuant à apporter leur soutien à notre club en gardant une part active lors de nos grandes manifestations (la bourse, les Rétrofolies ).

Jean Claude BOONEN, Jean Claude a su trouver sa place au sein du CA, a su s'adapter à l'informatique et est parfait bilingue. Il a son franc parler, il n'hésitait pas à mettre les pieds dans le plat plaçant le comité face à ses responsabilités. Par son côté artiste, et fort bien secondé par Francine, son épouse, il a réalisé de nombreux panneaux pour la bourse et pour les Rétrofolies, il a réglé la disposition des véhicules dans le parc avec une efficacité redoutable.

Il reste bénévole pour apporter son aide et son soutien au Rétro, il reste bien entendu le Diable de feu pour nos prochaines pêtées !

José BRISY, notre cher Vice-Président et Secrétaire adjoint depuis des lustres.

Elu au Comité depuis les tous débuts du Club, il a toujours été attentif au parfait déroulement des choses, il a assumé sa tâche avec rigueur et a su se montrer critique lorsqu'il le fallait. Avec Loulou, sa charmante épouse qui le seconde efficacement, ils ont géré de mains de maître notre stock de gadgets, tenu le stand du Club lors de nos bourses et de nos Rétrofolies; ils ont été présents à toutes nos grandes manifestations en ce compris notre traditionnelle pêtée de clôture de la saison. José a rédigé régulièrement les compte-rendus des balades, toujours avec objectivité et avec une critique très constructive.

Le Président tient à spécialement les remercier car ils ont marqué le club par leurs participations et par les idées nouvelles qu'ils ont apportées; il est maintenant temps de songer à une retraite bien méritée tout en restant Vice-Président honoraire de notre cher club.

Sont sortants et rééligibles : Messieurs Pierre BAY - Jean Paul BEAUJEAN - Claude BERNIMOULIN - Christian BERTRAND - Edouard DE PONTHER - Albert RENOTTE et José ZANGERLE

Un seul candidat, mais de qualité, Monsieur Philippe COETS

#### Monsieur Pierre BAY :

Avec sa bouille sympathique et son sourire en coin, notre conseiller aux Relations Publiques, participe à de nombreuses balades et manifestations; tant sur deux ou quatre roues. bien organisé, il restaure lui-même, toutes ses belles MG, TRIUMPH ou SIMCA mais il se passionne également pour les mini cylindrées, style SOLEX ou GARELLI.

Pierre est un des moteurs du club, tant pour l'organisation de nos sorties « mobylettes » que pour nos manifestations de prestige, notre bourse annuelle plus spécialement où il est devenu le technicien de service et un parfait assistant de Jean Paul Beaujean.

Très actif également dans l'organisation des Rétrofolies, il est présent sur tous les fronts et c'est très bien ainsi!

#### Monsieur Jean Paul BEAUJEAN

Heureux propriétaire de plusieurs ancêtres dont une FORD Escort 1970, une ALFA ROMEO Spider 1975 et d'un vélomoteur PIAGGO, Monsieur « Bourse de Spa » est le moteur de notre bourse annuelle et est notre documentaliste incontesté puisqu'il se passionne pour les documents, affiches, revues techniques et documentations relatifs aux véhicules anciens.

Il participe à toutes nos réunions ; il est très précieux au sein du comité avec son bon sens de la réalité et ses justes critiques; il a un rôle très actif et est très écouté » de tous.

Heureux grand père de nombreuses fois, il parvient quand même à participer activement à la vie du Club et à prêter main forte à certaines de nos activités, pour les « avant 40 » notamment.

#### Monsieur Claude BERNIMOULIN

Membre du Conseil d'Administration depuis 2013, Claude a rapidement trouvé sa place au sein du Conseil; il adore les anciennes sportives. Son franc parler, ses connaissances mécaniques, son sens de l'organisation, ses analyses objectives des situations et des remèdes et ou améliorations à apporter ont fait de lui un élément particulier de notre comité.

Il collabore activement à la réalisation de nos manifestations et il n'hésite pas jamais à retrousser ses manches ;

Au volant d'une de ses Porsche, il participe régulièrement à nos sorties et n'hésite jamais à prêter main forte aux organisateurs ou à nos participants en difficulté. Un élément de poids au sein de notre Comité.

#### Monsieur Christian BERTRAND,

Heureux propriétaire d'une PEUGEOT 304 Cabriolet et une 2 CV de 1972, il est membre du club depuis la première heure puisqu'il est inscrit sous le numéro 41,

Christian s'est mis au service de notre action en faveur de la préservation et de la promotion du Véhicule Ancien au sens large du terme.

Dès son plus jeune âge il a connu la compétition automobile qui est restée présente dans son adolescence et durant toute sa jeunesse et même tout au long de sa vie.

Il a débuté sa passion pour les Véhicules Anciens au volant d'une AMILCAR CGS de 1925 puis s'est tourné vers les voitures d'après-guerre et a même participé au Liège-Rome-Liège en l'an 2000 .

Ancien Directeur Général des « Ateliers de Construction d'Ensival », mieux connus sous le nom de « pompes Bertrand », il dispose maintenant d'un peu de temps bien que fort impliqué dans le secteur associatif de l'Aide à l'Enfance, il pratique régulièrement le Golf et la marche et s'est montré très actif et très innovant au sein de notre Conseil d'Administration, tant lors de nos nombreuses réunions mensuelles et préparatoires de nos organisations de prestige

Il s'est particulièrement investi dans l'organisation et la mise en place de notre vente aux enchères et il est particulièrement précieux pour ses conseils éclairés et par ses relations publiques très larges.

Monsieur Philippe COETS; notre nouveau candidat et là, on peut faire d'une pierre deux coups car il a su embrigader sa charmante épouse, Elisabeth dans l'aventure

Philippe est surtout connu par sa célèbre moustache et sa perpétuelle bonne humeur, mais aussi par sa fidèle TRIUMPH HERALD avec laquelle il participe à presque toutes nos manifestations; de plus, il vient d'acquérir un cyclomoteur FLANDRIA avec lequel il compte bien s'amuser avec tous les autres copains fervents des 2 roues.

Philippe est un homme de société et toujours épaulé par Elisabeth; ils animent la confrérie des Magneus d'Croleye Djote di Warou et avaient pris une part active dans le Club TRIUMPH.

Depuis plusieurs années, ils assistent Loulou et José et sont prêts à reprendre la charge de la gestion de notre Rétro Boutique, la gestion des présences aux réunions et manifestations et épauler le Secrétaire en cas de besoin

Une aide précieuse et bienvenue au bénéfice de tous

#### Monsieur Edouard de PONTHER,

« Doudou » pour tout le monde est repérable facilement avec son visage éclairé et son perpétuel sourire; il possède une Volkswagen Coccinelle.

Très actif au sein des organisations de la jeunesse de Spa, il collabore à l'organisation de la balade des jeunes et a su démystifier pour cette jeunesse le monde du Véhicule Ancien. Il a su leur donner le goût de nos anciennes mécaniques, spécialement des anciennes COX qu'il affectionne particulièrement.

Artiste autodidacte, il réalise de vrais chefs d'œuvres, notamment nos affiches des Rétrofolies et les entêtes des rubriques de la revue.

Il collabore à de nombreuses manifestations et surtout à notre la bourse et à nos Rétrofolies, sans oublier les organisations de mobylettes où il se trouve souvent derrière les grilles des barbecues.

#### Monsieur Albert RENOTTE

Sous sa célèbre casquette et sa belle crinière blanche, Albert roule très souvent cheveux au vent avec Thilly, sa charmante épouse.

Conseiller juridique et amoureux des très belles voitures de prestige, il affectionne les FERRARI, LAMBORGINI, MASERATI et les belles anglaises MG, JAGUAR, BENTLEY, d'avant ou d'après-guerre. Voitures qu'il restaure avec passion et avec un outillage que beaucoup de professionnels ne possèdent pas.

Albert affectionne également les mini cylindrées et participe aussi à nos sorties mobylettes avec son Solex ou son camino.

Sa modestie, son regard en coin et ses réparties en font un élément fiable et écouté au sein du comité; malgré la très grande distance, puisqu'il nous vient de GENK, il participe à toutes nos réunions et prend aussi une part très active à de très nombreuses manifestations; incontestablement, il est un des piliers de club et sa pondération est très appréciée lors de nos débats.

#### Monsieur José ZANGERLE,

Notre Trésorier efficace et bien aimé, membre fondateur du Club, hyper discret mais tout autant efficace, il est de toutes les réunions du Conseil d'Administration et très actif lors de nos grosses manifestations.

Toujours avec un gentil sourire qui éclaire son visage, il est très consciencieux, il accueille le Comité tous les 1<sup>er</sup> mardi du mois et plus souvent s'il le faut, au sein de son bel établissement, l'Hôtel CARDINAL à Spa.

Particulièrement discret mais redoutablement efficace, il trouve solution à tout; débrouillard comme pas un, à la bourse, comme aux Rétrofolies, il retrouse ses manches et est présent partout avec efficacité et célérité.

Lors de nos débats, il ne dit pas grand-chose mais quand il parle, c'est le Sage qui dédramatise les situations et remet les choses à plat.

Parfait Trésorier depuis des années, il est un des piliers essentiels du club .

Avant de passer aux votes, je demande 2 bonnes volontés pour le dépouillement, Messieurs Jean Marc HENEN et Paul MATHIEU acceptent immédiatement ; ils recueillent puis dépouillent les bulletins de vote

Le résultat des votes est le suivant :

Nombre de bulletins :64. - pas de bulletin nul donc 64. votes valables

Mr Pierre BAY obtient 59 voix

Mr Jean Paul BEAUJEAN obtient 61 voix

Mr Claude BERNIMOULIN obtient 56 voix

Mr Christian BERTRAND obtient 60 voix

Mr. Philippe COETS obtient 62. voix

Mr Edouard de PONTHER obtient 61 voix

Mr Albert RENOTTE obtient 62 voix

Mr José ZANGERLE obtient 60 voix

Les tâches et fonctions seront à répartir entre les membres du Conseil d'Administration lors de leur plus prochaine réunion.

Le Conseil d'Administration sera donc composé comme suit :

1. - **BAY Pierre**, rue de l'Hôtel Communal, 75 4420 SAINT NICOLAS
2. - **BEAUJEAN Jean Paul**, rue du Thier, 86 à 4801 VERVIERS
- 3.- **BERNIMOULIN Claude** , rue Delwaide, 42 à 4681 HERMALLE SOUS ARGENTEAU
- 4.- **BERTRAND Christian**, Thier Martin, 45 à 4651 BATTICE
5. - **CHALSECHE Georges**, Jusleville Petite, 40 4910 THEUX
- 6.- **COETS Philippe**, rue de l'église, 16 à 4900 SPA
- 7.- **DE PONTHER Edouard**, rue de Barisart, 68/1 à 4900 SPA
8. - **DHOTEL Jean Claude**, Boulevard de la Sauvenière, 124, boîte 42 4000 LIEGE
9. - **GABRIEL Pierre**, rue de la Géronstère, 11 4900 SPA
- 10.- **GASPAR Christian**, boulevard des guérêts, 53 à 4900 SPA
11. - **MULS Georges**, winamplanche, 2 à 4900 SPA
- 12-- **PALANTE Raymond**, rue Louvrex, 51/54 4000 LIEGE
13. - **RENOTTE Albert** Weg naar As, 51 à 3600 GENK
14. - **RION Serge**, rue de l'Arbre Saint Roch, 53 4683 OUPEYE
15. - **ZANGERLE José**, Place Royale, 21 4900 SPA

**Sans oublier**

**Monsieur HENRY Jules**, Président honoraire

**Monsieur José BRISY**, Vice Président honoraire

#### **5.- Examen et approbation des comptes de 2016 et décharge à accorder aux membres du Conseil d'Administration**

Notre comptable, Madame PRENOT, présente le bilan au moyen de tableaux particulièrement clairs et précis;

Le bilan de 2016 se solde par un résultat positif de 4.085,83 € malgré l'organisation des 10èmes Rétrofolies et ce grâce à une parfaite maîtrise des dépenses ainsi qu'à la bonne gestion de notre Club.

Messieurs Jacques DELTOUR et René GERARD, Vérificateurs aux comptes déclarent qu'après un contrôle aléatoire croisé (entrées-sorties / extraits bancaires), ils certifient n'avoir trouvé aucune anomalie et avoir reçu toutes les explications et informations demandées.

Ils félicitent chaleureusement Madame PRENOT pour le parfait travail accompli !

Ils recommandent donc aux membres d'approuver les comptes et bilan de l'exercice 2016 tels qu'ils sont proposés par le Trésorier et par la Comptable, au terme d'une mission consciencieusement accomplie.

Les comptes 2016 sont approuvés à l'unanimité et décharge est accordée aux membres du Conseil d'Administration, sous les applaudissements nourris pour le travail exemplaire accompli par Madame Eliane PRENOT.

Messieurs Jacques DELTOUR et René GERARD poursuivront encore leur mission pour l'exercice 2017, Monsieur Roger MINY restant Contrôleur suppléant : Grand merci à eux !

Madame PRENOT poursuit en évoquant la mémoire de Messieurs PROTIN Michel et WARLET Jean Claude, les contrôleurs aux comptes précédents ; elle avait pu apprécier leur correction et garde d'eux un excellent souvenir.

## **6.- Présentation du budget 2017**

Madame PRENOT présente les tableaux prévisionnels du budget 2017 – le club continuera à veiller scrupuleusement aux finances du club et espère obtenir un boni de 5.900. €, bien nécessaire pour reconstituer une réserve en cas de coups durs.

## **7.- Fixation du montant de la cotisation pour l'année 2018**

Pour 2018, malgré les augmentations continues des frais d'administration et de gestion, de la revue, des cotisations aux Fédérations et aux assurances, le Conseil d'Administration propose le maintien des cotisations aux taux actuels, soit 40 € pour la Belgique, 50 € pour nos membres vivant à l'étranger avec une réduction de 10 € pour 4 participations minimum au cours de l'exercice précédent.

De cette cotisation un montant de 5 € sera ristourné à la Fédération Nationale (FBVA).

L'Assemblée Générale marque son accord à l'unanimité pour cette proposition.

Avant de céder le micro, Madame PRENOT tient à remercier Loulou BRISY pour tout ce qu'elle a fait et tout ce qu'elle a apporté au Club.

## **8.- Rapport des activités 2016**

Monsieur Pierre BAY prend la parole et nous expose un Retour sur la saison 2016:

- Au programme de cette année 2016, il y a eu 31 manifestations de notre club. Dont 20 balades de voitures et 6 de mobylettes.

- Les manifestations de notre club ont fait sortir 300 membres, et ce, pour une ou plusieurs manifestations. Moins que les années précédentes, mais le même chiffre que l'an dernier

- Mais les plus actifs qui ont à leur actif au moins 4 activités sont quand même 169 !! et c'est 13% de plus que l'an passé.

- Rien que pour les balades, cela représente, en cumulé, 1681 participations,

Si on ajoute à cela les participations aux balades amies, aux rallyes et manifestations sportives, nous dépassons bien plus de 2000 sorties !

- Toujours une bonne participation à nos réunions du mardi, évidemment celle de la galette des rois avec 120 personnes bat tous les records !

- **Les grandes balades de 2016 » :**

La Ronde Champenoise avec 29 voitures et 56 personnes.

La balade dans le Doubs avec 35 voitures et 70 personnes.

La balade du Saarland Tour avec 48 voitures et 96 personnes.



## **Les nouvelles activités de 2016 :**

Il y avait 8 nouveautés dans les balades de voitures et une en mobylette l'an dernier !!

## **Nos grandes manifestations :**

Au mois d'août, nous avons eu nos 10<sup>èmes</sup> Rétrofolies où se sont présentés 950 véhicules ! Une très belle participation dans un contexte un peu difficile après tous les attentats et une météo très déplaisante qui en a refroidi plus d'un au départ.

Une manifestation et un concours très bien organisé, il faut le souligner.

Le samedi nous avons une grande nouveauté : une vente aux enchères où quelques voitures se sont vendues devant un parterre de 400 personnes !! Du jamais vu à SPA, même si nous espérions une meilleure vente.

Au mois de novembre, c'était la bourse avec 1550 entrées payantes, ce qui est un bon résultat compte tenu de la concurrence d'Internet dans ce domaine. Les expositions de rares voitures de rallye Peugeot et l'exposition de très belles mobylettes Flandria ont eu une bonne part du succès.

A noter toujours une très grande mobilisation de bénévoles dans la bonne humeur, sans quoi ce serait impossible.

C'est notre « Crollé » national qui va vous expliquer tout cela, moi je termine par la dernière activité de l'année, la pétée, qui a fait « salle comble » comme d'habitude. Christian en fut d'ailleurs bien remercié.

Une année 2016 bien remplie, mais vivement la prochaine sortie !

## **Les activités de nos membres « sportifs »**

Georges Chalsèche se faire un plaisir de vous détailler les résultats de plus en plus brillants de nos « Rallymen » membres de notre Club.

Rapport des participations à des épreuves sportives : 176 participations de nos membres c'est un record.

**Rallye de régularité et de vitesse :** 60 participations

**Rallye de navigation :** 41 participations «

Pour ces épreuves il y a eu 44 membres dans le top /10, 17 dans le top /3 et 10 victoires.

**Course de Côte démo et Montée en Or :** 18 participations,  
2 membres dans le top /10 et 1 victoire.

**Circuit :** 4 participations et 1 victoire

**RALLYE à l'Etranger :** 51 participations, 35 en France, 8 au Luxembourg, 5 au Portugal,  
1 en Espagne, 1 en Allemagne, 1 en Corse :

18 membres dans le top / 10 et 5 dans le top /3 et 4 victoires.

## **9.- Présentation du calendrier de la saison 2017.**

Monsieur Pierre BAY poursuit :

### **CALENDRIER SAISON 2017**

La galette des rois, en ce début janvier, fut de nouveau un grand succès, il ne restait plus un morceau de gâteau, et parmi les 120 participants, il y avait une quantité de rois et de reines à faire pâlir le château de Laeken !

Avec une trentaine de balades, dont 6 en mobylettes, le calendrier est encore très fourni cette année. N'oubliez pas de bloquer les dates en consultant le calendrier édité dans le journal du club, sur notre nouveau site Internet, ainsi que la vie du club sur notre page Facebook.

### **Encore des nouveautés en 2017,**

- L'Escapade Champenoise au VAL MORET de la famille MINY
- La Boucle Auvergne – Tarn – Périgord de Bernard Robinet
- La Balade touristique du pays de Herve de la famille Hurtgen
- Le Séjour en Fôret Noire des familles Carnol et Roderburg
- Toujours plus de balades du mercredi soir de José Wintgens

### **Et en plus :**

Une série de balades « amies » sont également au programme, d'autres devraient encore nous parvenir.

18 manifestations sportives sont annoncées également dans notre journal.

Comme chaque année la saison se terminera le 12 novembre par la bourse avec une exposition FN de tout premier ordre et enfin la Pétée le 26 novembre.

Avec un pareil programme, on devrait tous trouver son bonheur....

Pierre Bay

## **10.- Conférence**

"Automobiles de Collection, un bon investissement ? Et si la passion reprenait le dessus ? " *par Raymond COLLIGNON*, Expert Automobile spécialisé en Ancêtres.

Raymond COLLIGNON est un véritable passionné de Véhicules Anciens et plus spécialement de rallyes de régularité et historiques ; Il participe depuis plusieurs années, et avec succès, au MONTE-CARLO, ainsi qu'au LIEGE-ROME-LIEGE, notamment.

Expert Automobile depuis 1971 ; il s'est spécialisé en OLDTIMERS et est reconnu en tant que tel non seulement par la Fédération, mais surtout par les tribunaux où il pratique régulièrement l'expertise judiciaire.

Membre du Rétromobile depuis toujours, il fait partie du jury du concours d'élégance lors de nos Rétrofolies.

Aujourd'hui, il va nous entretenir des Automobiles de Collection, un bon investissement ? Et si la passion reprenait le dessus ?

En 2001 j'avais à la demande de l'UPEX fait une conférence dont le titre était : « Les collectionneurs un potentiel insoupçonné », j'avais à l'époque tenté d'évaluer hors Amérique et Chine le nombre de collectionneurs potentiels et partant de cela le nombre de voitures de collection existantes dans ce monde majoritairement européen. Lorsque Christian m'a demandé de faire cette conférence dans mon cher club de Spa, l'idée m'est venue de comparer les chiffres de cette époque, à la fois proche et lointaine, avec les chiffres actuels sachant que cette statistique ne reprend que le nombre de membres de clubs et ne tient donc pas compte des « indépendants » utilisateurs journaliers de voitures anciennes, de plus en plus nombreux sans que ce soit nécessairement une bonne chose.

Voici les chiffres comparés :

FFVE France	en 2016	230.000 Collectionneurs	soit plus de 300.000 Voitures
ASI Italie	en 2016	110.000 Collectionneurs	soit plus de 200.00 voitures
Allemagne	en 2016	150.00 collectionneurs	soit plus de 220.000 Voitures
Belgique	en 2016	55.000 collectionneurs	soit plus de 80.000 voitures
Angleterre	en 2016	250.000 collectionneurs	soit plus de 320.000 voitures

Au total, la FIVA compte selon la fbva +- 1.500.000 Collectionneurs soit certainement plus de 2.200.000 de voitures...

Ces chiffres indiquent donc une progression de 900.000 collectionneurs et de 2.700.000 voitures de collection en 16 ans ! Il s'agit bien sûr d'estimation sur base d'une statistique mondiale parlant de plus ou moins trois voitures en moyenne par collectionneur ce qui peut se discuter à la hausse ou la baisse.

Ces chiffres sont étonnants et confortent notre force en tant que groupe de pression vis à vis du monde politique dans lequel nous devons de plus en plus défendre notre position de conservateurs de ce merveilleux patrimoine roulant automobile mondial. N'oublions pas que c'est l'automobile, l'avion, la mécanique en général qui ont permis cette révolution et qui ont été à la base même de la civilisation que nous vivons maintenant qu'on la trouve bonne ou mauvaise, encore un autre débat !

Ce qui se passe à Anvers, Paris, d'autres villes et pays de par le monde est particulièrement alarmant à ce sujet mais cela est un autre sujet que je ne fais qu'effleurer aujourd'hui...

Par contre, pour reparler de chiffres comment expliquer cette progression très importante de collectionneurs en 16 années seulement ?

N'est-elle due qu'à une augmentation du nombre de passionnés d'autos anciennes ou plutôt à un afflux d'investisseurs spéculateurs faussant le marché en croyant trouver là une nouvelle poule aux œufs d'or pour faire fructifier son argent ? La réponse est mitigée mais il est évident que ces nouveaux types de collectionneurs, plus investisseurs que passionnés, ont perturbé notre petit monde en l'influençant fortement.

Il est évident que nous avons tous une petite fibre « d'investisseur » qui nous donne plutôt bonne conscience pour assumer nos passions. Cette fibre, cependant, selon moi doit rester un prétexte à assumer cette passion et non être un but en soi. Regardons encore quelques chiffres, ...pour tempérer notre enthousiasme à ce sujet...

COMPARAISON COTATION		
INTER CLASSIC COTE 2		
	2003	2017
PORSCHE 356 C 1963	27 000 €	115 000 €
PORSCHE 911 2L 1964	13 800 €	165 000 €
PORSCHE 911 SC 3L 1978	16 100 €	44 200 €
PORSCHE 911 CARRERA 3,2 L 1983	21 000 €	51 000 €
PORSCHE 914/4 1970	8 300 €	23 800 €
FERRARI 250 GT COUPE 1958/1960 PININ FARINA	112 000 €	560 000 €
FERRARI 308 GTB 1982/1985	34 200 €	68 000 €
TRIUMPH TR3 A 1961	23 000 €	24 600 €
TRIUMPH TR6 1973	19 200 €	21 800 €
VOLVO PV 544 B18 SPORT 1962	10 600 €	18 000 €
VOLVO P1800E 1971	10 000 €	21 000 €

Seules quelques marques en réalité, comme Porsche, Ferrari, Lamborghini, particulièrement dans des modèles spécifiques, ont vraiment progressé d'une manière que l'on peut qualifier d'exceptionnelle. Certes l'achat d'un véhicule de collection reste un bon investissement mais, si l'on veut éviter de grosses déceptions, privilégions la passion et le plaisir que ces belles peuvent nous donner.

A ce sujet, il est évident que la réorganisation de grands rallyes comme le Liège Rome Liège, Sofia et d'autres créés de toute pièce comme le Liège Istanbul ou même le Pekin Paris sans oublier les fameuses « coupes des sources » de Pascal Collard ont été à la base d'un engouement énorme entraînant de plus en plus de monde à se lancer dans ces nouvelles aventures

Et maintenant, nous en sommes là, une multitude de collectionneurs, certes nostalgiques d'un temps qui n'existera plus mais aussi conservateurs de la mémoire de ce patrimoine à l'origine du monde que nous vivons...

L'automobile, maintenant tant décriée, tente de s'adapter aux nouveaux temps qui viennent, je suis sûr qu'elle y parviendra dans ce monde qui ne pourra plus se passer d'elle et des libertés qu'elle nous donne...

Nous en tous cas, dans la modeste mesure de nos moyens, nous devons l'aider à conserver sa mémoire car c'est toujours dans son passé que l'on trouve les ferments de son avenir !

Et maintenant si on ne parlait plus que de passion, l'automobile n'est pas qu'un objet utilitaire, pour certains dont nous sommes, elle a aussi une âme et nous en sommes tous ici les conservateurs !

Ayons foi en l'avenir : en avant !

## **11.- Nouvelles de la Fédération Nationale et de la Fédération Internationale**

La Fédération Nationale s'est restructurée et elle devient de plus en plus importante car elle représente 50.000 amateurs de Véhicules Anciens, ce qui représente un travail colossal.

Deux informations importantes en 2016, c'est l'immatriculation obligatoire des cyclomoteurs avec une participation active de la Fédération pour aider nos membres en l'absence de documents.

C'est aussi le problème de l'essence !

En effet, l'essence normale 95 a disparu de nos stations et le nouveau carburant SP95-E10 est nocif pour les oldtimers car il contient jusqu'à 10% de bioéthanol en lieu et place des 5% de la 95. Le bioéthanol est un biocarburant produit à partir de céréales (blé, maïs...) ou de betteraves à sucre, et destiné aux moteurs essence. Le bioéthanol est obtenu par un procédé de fermentation industrielle

permettant la transformation du sucre contenu dans ces végétaux en alcool. Cet alcool brut (éthanol) est ensuite distillé puis déshydraté pour obtenir du bioéthanol.

Dans un moteur non approprié, ce qui est le cas de tous nos ancêtres, il peut provoquer un durcissement des joints et des durites, augmentant le risque de fuites ; il faut donc le proscrire absolument !!!!

La bonne nouvelle est que le carburant Eurosuper 98 ne disparaîtra pas du marché belge, et qu'il convient parfaitement à nos belles anciennes

La Fédération Internationale de Véhicules Anciens (FIVA) à laquelle nous sommes le seul club belge à en faire partie en direct, est un organisme mondial organisé pour la défense de nos belles anciennes.

Dès 2013, La FIVA avait déjà obtenu, au niveau mondial, la charte de Turin. Ce document de principes souligne l'importance sur le plan culturel et historique de l'automobile et plaide en faveur d'une gestion responsable des véhicules anciens.

Les directives et principes offrent aux propriétaires de tels véhicules pour la première fois des lignes directrices et des recommandations quant à l'usage, l'entretien, la réparation et la restauration. La charte est un document fondamental reconnu à l'échelle internationale avec lequel la FIVA répond aux exigences des organisations politiques internationales telles que le Parlement européen ou l'UNESCO

En 2016, la FIVA a obtenu le patronage de l'UNESCO pour les activités organisées dans le cadre de « l'année du Patrimoine Automobile Mondial » et l'engagement de promouvoir la conservation vivante et la transmission technologique aux générations futures de ces Véhicules Historiques, contribuant ainsi à la valorisation de ce Patrimoine Industriel hors du commun.

En 2017, la FIVA a été choisie pour recevoir le Prix international Retro Classic Culture pour 2017. Retro Classic Culture a décerné ce prix à la FIVA en raison "des réalisations exceptionnelles en matière de préservation des véhicules anciens".

Cette année, la présidence et l'ensemble du jury ont unanimement considéré que la FIVA méritait ce prix en reconnaissance des « efforts remarquables » déployés par la Fédération Internationale en faveur de la préservation de notre patrimoine automobile, dans le monde entier.

Enfin, la FIVA vient d'obtenir de la Ville de Paris un arrêté de la Mairie, précisant que l'exemption de circulation dont bénéficient les Véhicules en carte grise de collection est accordée pour une période de 3 ans.

## **12.- Informations diverses**

Aucune question n'ayant été préalablement posée au Président et l'ordre du jour étant épuisé, l'Assemblée Générale est clôturée à 12 h 30.